

"AKAKUS"

Traversée intégrale de l'erg Awbari et de l'Akakus

Libye

Niveau S3 T4



Groupe limité à 15 véhicules

Des dunes, encore des dunes....des lacs...et l'Akakus en point d'orgue

Tagoulmoust Aventure

◆ Le style du raid :

La Libye : après être entré dans une parenthèse de l'histoire en 2011, s'ouvre à nouveau timidement et nous offre les perspectives d'un retour, pour le moment dans la partie ouest, vers des horizons sans fin.

Depuis deux ans, des groupes reviennent silloner cette partie du pays et de récents voyages réalisés par des touristes italiens mais aussi français, nous permettent de vous proposer à nouveau cette destination, qui, nous le comprenons bien, peut encore rebouter certains, comme ce fut le cas lors de notre retour en Algérie en 2018. Non, tout le pays ne nous est pas encore accessible, mais la partie ouest, que nous connaissons parfaitement, et où nous avons gardé des liens toutes ces dernières années, ne pose pas de problème de sécurité. Comme nous le disons souvent aux personnes qui nous interrogent en ce sens, ce sont nos équipes qui vous encadrent, et nous sommes soucieux également de notre propre sécurité, comme nous le sommes de la vôtre.

En ce début 2025, nous vous proposons donc à nouveau une très belle incursion dans la majestueux erg Awbari ainsi que dans le massif de l'Akakus. Ce voyage, à forte connotation sable, est toutefois ouvert à tous, à condition d'avoir une première expérience de cet élément. Vous traverserez du Nord au Sud l'erg Awbari avant d'entreprendre une exploration du djebel Akakus, pour enfin découvrir les lacs émeraudes nichés au cœur des grandes dunes, au nord de Tekerkiba.

Un raid équilibré, complet, avec une alternance de franchissement et de parties plus roulantes, et la découverte d'un massif montagneux d'une beauté exceptionnelle.

◆ Votre véhicule :

En bon état, il devra avoir une autonomie de 1 000 km sans ravitaillement, pas d'autre impératif de préparation si ce n'est l'obligation du matériel spécifique au sable :

- des pneus adaptés et en bon état /au moins deux plaques / une sangle de traction et des pelles.
- un système efficace de gonflage, et...une bonne pratique de la navigation par GPS.

Nous insistons sur l'état du véhicule, un dossier technique vous indiquera la liste du matériel à emporter. Nous nous réservons le droit, dans votre intérêt, de refuser l'inscription d'un véhicule inapte à ce type de voyage.

Kilométrage total : 4 100

Liaison : 2 700

En TT : 1 400

◆ Nos prestations :

Bateau Marseille / Tunis / Marseille (ou Gênes), en classe cabine extérieure exclusive, restauration en pension complète.

Deux nuits d'hôtel **** en Tunisie en demi-pension.

Deux véhicules d'encadrement de l'agence.

Assistance mécanique par mécanicien professionnel.

Assistance médicale par médecin spécialiste de l'urgence.

Liaison permanente avec l'Europe par téléphone satellite.

Points GPS chargés par informatique.

Navigation au road-book.

Assistance (obligatoire) d'un guide Libyen ainsi que de deux membres de la police touristique avec leur propre véhicule.

◆ Restant à votre charge :

Les repas du midi, ainsi qu'en bivouac matin et soir.

Les boissons dans les hôtels.

Surtaxe maritime 100 € pour les véhicules de plus de 1.90 mètres de haut.

Le carburant (environ 28 centimes d'Euro le litre GO ou super en Libye), ainsi que les dépenses personnelles.

Les formalités d'entrée en Libye : assurance et plaques pour le 4x4, actuellement environ 195 €. (à confirmer), dont une partie vous sera reversée au retour.

Visa : 60 € par personne.

◆ Une journée type :

En bivouac : lever avec le jour et départ vers 8h, après un rapide briefing.

Progression par affinités en dehors des dunes, et tous ensemble pour franchir les cordons. C'est à la fois plus sympa, et plus sécurisant.

Suivi du road-book, nombreux points GPS.

Une pause le midi afin de se restaurer et se raconter sa matinée, voire pour certains de résoudre quelques petits problèmes mécaniques ou humains.

Progression jusque vers 17h au plus tard, puis installation du bivouac : lieu magique, récompense des efforts de la journée. Chacun peut s'isoler ou au contraire partager ce coin de nulle part.

Assistance mécanique et médicale en cas de besoin. Apéro en commun (sans alcool car interdit en Libye), puis repas par affinités.

◆ L'esprit Tagoulmoust :

Vous assurer un maximum de plaisir dans les meilleures conditions de sécurité possibles. **Encadrement, assistance, service, convivialité.**

www.tagoulmoust.com
Mail : tagoulmoustaventure@wanadoo.fr
Centre de préparation aux voyages
Licence d'agence de voyages n° 013190013

Point GPS
Tagoulmoust Aventure

43° 28' 57" N
05° 22' 54" E



Aix en Provence
La Pioline

Tagoulmoust Aventure

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Gare TGV

rue H. Bessemer

Marseille

Pôle d'Activités d'Aix les Milles

Aéropорт Marignane

Organisation

La Pioline

Tagoulmoust Aventure



ITINERAIRE automne 2025

J 1 Rendez-vous au port ou dans un restaurant le midi ; le bateau partira vers 16h. Repas à bord et briefing général.

J 2 Arrivée à Tunis vers 16h30, formalités puis liaison vers Hammamet. Hôtel.

J 3 Départ tôt le matin, rendez-vous le midi à Matmata pour un repas en commun chez Abdoul, puis liaison vers Tataouine et hôtel le soir.

J 4 Liaison vers Dehiba afin de passer la frontière ; les formalités peuvent nous prendre la journée, il faudra s'armer de patience ! Le soir, en fonction de l'heure de sortie de la frontière, le bivouac sera sur la route vers Nalut.

J 5 à J 7 Nalut / Brack, fin de la marche d'approche en passant par Shuwairif puis Ghira ; après un dernier ravitaillement nous quittons le goudron pour un début de traversée de l'erg Oubari sur son flanc Est. Dunettes et premier bivouac sable.

J 8 Plus nous progressons vers le sud ouest, plus les dunes se structurent pour finir en véritables cordons à l'approche de Tekerkiba. Nous poserons notre bivouac en cours de route.

J 9 Liaison goudron vers Aweinat. Bivouac en approche du djebel Akakus qui se dessine devant nous.

J 10 Akakus, le djebel est tout proche, nous l'atteignons en fin de matinée, mélange de roches et de sables, peintures et gravures rupestres, paysages et couleurs féériques. Bivouac près de la grande arche.

J 11 à 12 Akakus journées consacrée à l'exploration du massif, dédale où nous prenons le temps de la balade. Le soir bivouac dans l'erg Ouan Kassa au sortir du djebel.

J 13 Ouan Kassa / Germa, nous remontons par les grandes plaines qui longent le Mourzouk et prenons la route de Germa en liaison. Bivouac au bord des dunes à Tekerkiba.

J 14 Tekerkiba / Gabraoun ; entrée dans l'erg et progression vers la zone des lacs, Mandara, Oum el Maa, Gabraoun, paysages fantastiques de lacs émeraudes au pied d'immenses dunes dorées. Nombreux franchissements alternant avec une lente progression dans les gassis. Bivouac auprès du lac.

J 15 Exploration autour de Gabraoun en suivant le chef de groupe ; petits lacs, épave du camion et retour vers Gabraoun pour un nouveau bivouac.

J 16 Gabraoun / oued Zelaff, nouvelle journée de franchissement, deux lacs perdus, plus petits et difficiles d'accès sont au programme, les dunes sont très techniques au début, puis l'erg perd de l'altitude vers le soir. Dernier Bivouac sable.

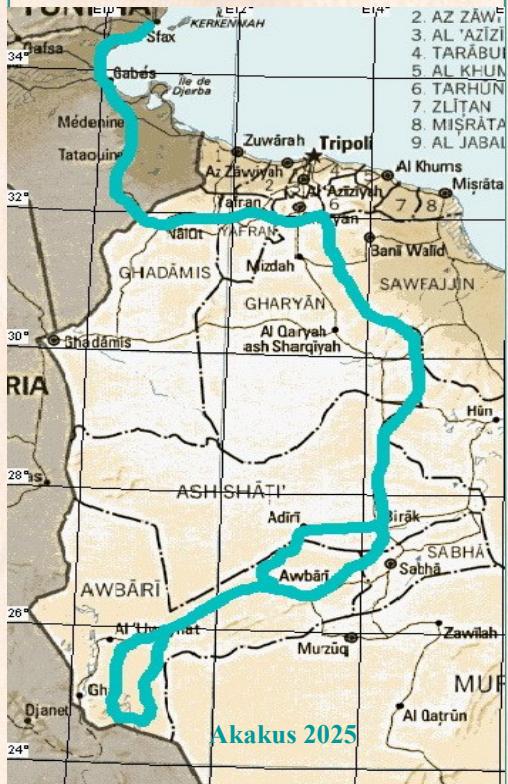
J 17 à 19 Zelaff / vers la frontière ; sortie en direction de Brak, puis liaison goudron vers la frontière. Bivouac en cours de route.

J 20 Passage de la frontière avant midi et remontée en liaison vers Hammamet, Hôtel le soir.

J 21 Courte liaison vers le port de la Goulette, puis accès au bateau qui partira à 10h ; repas à bord et nuit en mer.

J 22 Arrivée du bateau à Gênes vers 12h.

Carte générale du raid



Tarif 2025

1800 € par personne

sur la base de 2 par 4X4

900 € par 4X4 jusqu'à 2 m de haut
(hauteur entre 2 et 2,60 m + 100 €)

1400 € par passager supplémentaire

1000 € par adolescent (12 à 16 ans)

350 € supplément single