

# "Chinguetti"

Edition 2026

Voyage dans la tradition des Grands Raids Tagoulmoust !



Groupe limité à 15 véhicules

Les grands espaces infinis, des canyons, d'anciens forts, et le sable omniprésent !

# Tagoulmoust Aventure

## ◆ Le style du raid :

La Mauritanie a longtemps souffert des recommandations négatives du Ministère des Affaires Etrangères français. Depuis le mois de mars 2017, la classification a évolué et une grande partie du pays est à nouveau en zone intermédiaire mais plus en zone rouge. Lors de notre premier voyage de début 2017, nous avions eu des contacts avec les autorités militaires de ce pays qui nous ont déjà garantis des voyages en toute sécurité. Le changement opéré par le Quai d'Orsay ne fait que confirmer cette évolution favorable.

Notre raid est un parcours majestueux, sur les traces de Théodore Monod, qui inlassablement consacra une partie de sa vie à la recherche de la grande météorite proche de Chinguetti.

Vous ferez une grande boucle pour découvrir les plus beaux aspects de ce vaste pays. Le sable sera omniprésent mais ne sera pas l'unique intérêt du raid ; canyons, regs infinis, passes ensablées, villages et même les grandes plages de l'Océan ! Les populations sont très accueillantes et voient avec un grand espoir, les voyageurs revenir vers eux.

Vous foulerez les plus grands sites ; Chinguetti bien sûr, point d'orgue du voyage avec son architecture si particulière et ses immenses richesses enfouies dans ses bibliothèques séculaires. Deux ergs majestueux qui n'ont rien à envier à ceux de Libye ; le Maqteir et l'Amatlich auxquels vous vous frotterez ; ce sera l'occasion de ressortir les pelles et les plaques ! Le cratère de Guelb er Richât, des cratères de météorite, des campements nomades où nous sommes accueillis en amis ; et ces grands amoncellements rocheux comme dans la Vallée Blanche qui prennent des allures fantomatiques au soleil couchant.

Tous les types de terrain seront rencontrés : de grands regs roulants où les protos du Dakar « prenaient plus de 200 km/h », les plateaux rocheux arides au décors lunaire et bien entendu le sable, plus ou moins facile à négocier, soit en fond de vallée, soit en de magnifiques dunes dorées.

## ◆ Votre véhicule :

En très bon état, et bien révisé, car nous serons très loin de tout....vos suspensions devront être renforcées du fait de la charge prévisible du véhicule. Il faudra prévoir 800 km d'autonomie en carburant afin d'être tranquille et de pouvoir profiter des dunes sans arrière pensée. Le reste de l'équipement est celui des grands voyages ; la liste de nos recommandations dans le dossier technique qui vous parviendra après inscription.

Kilométrage total : 2 000 km

## ◆ Nos prestations :

Deux nuits d'hôtel à Dakhla en 1/2 pension.  
Une soirée de fête à Chinguetti avec méchoui et Champagne.  
Droits de bivouacs, de circulation et d'entrées dans les parcs nationaux.  
Deux ou trois véhicules d'encadrement de l'agence (selon taille du groupe) dont un véhicule atelier.  
Assistance permanente de notre partenaire mauritanien afin de nous faciliter les formalités.  
Assistance mécanique par mécanicien professionnel.  
Assistance médicale par médecin SAMU.  
Liaison permanente avec l'Europe par téléphone satellite.  
Points GPS chargés par informatique.  
Navigation au road-book.

## ◆ Restant à votre charge :

Les repas du midi, ainsi qu'en bivouac matin et soir.  
les boissons dans les hôtels.  
le carburant (environ 1 €), ainsi que les dépenses personnelles.  
Les frais de Visa (55 €) et d'assurance pour le véhicule (50 €).  
**L'acheminement jusqu'à Dakhla et le retour en France.**

## ◆ L'esprit Tagoulmoust :

Ne jamais se retrouver seul tout en gardant le maximum d'autonomie pour ceux qui le souhaitent ; vous faire découvrir des parcours où vous n'iriez pas seuls même en ayant une bonne pratique du raid, et surtout vous assurer un maximum de plaisir dans les meilleures conditions de sécurité.

La progression en petits groupes permet de toujours adapter le voyage au groupe et pas l'inverse .....

## ◆ Une journée type :

En bivouac : lever avec le jour et départ vers 8 h, après un petit déjeuner et un rapide briefing.

Progression par affinités en dehors des dunes, et tous ensemble pour franchir les cordons à la recherche des plus beaux passages.  
Une pause le midi afin de se restaurer et de se raconter sa matinée.  
Progression jusque vers 16h30, puis installation du bivouac, chacun peut s'isoler ou au contraire partager ce coin de nulle part.

**www.tagoulmoust.com**  
Mail : tagoulmoustaventure@wanadoo.fr  
Centre de préparation aux voyages  
Licence d'agence de voyages n° 013190013



# Tagoulmoust Aventure



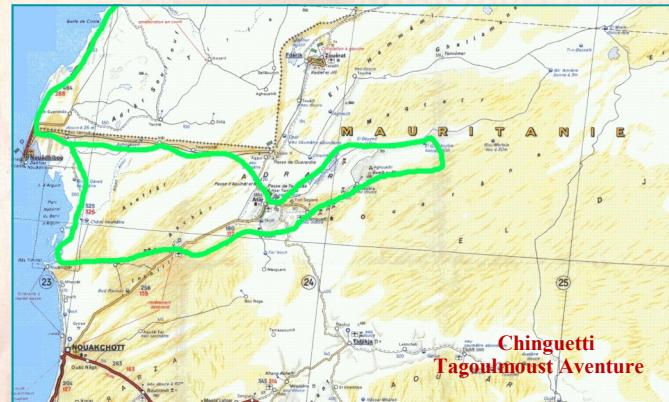
## Itinéraire 2026

- J1 : Rendez vous en fin d'après midi à Dakhla, hôtel Regency, pour un premier briefing et une présentation du voyage. Nuit à l'hôtel.
- J2 : Départ tôt le matin pour la frontière distante de 360 km, les formalités nous prendront une partie de la journée ; nous poserons notre premier bivouac en direction de Choum. Bivouac vers Timeïmichât.
- J3 : Ce matin, nous suivrons la très pittoresque piste du train en direction du monolithe de Ben Amira après être passé par une gare hors du temps à Timeïmichât ! Bivouac en hors piste vers Atar.
- J4 : Passage par la très belle palmeraie d'Azougui et ravitaillement à Atar ; carburant et alimentation. Nous quitterons la ville en direction de la sebka Chemcham et du rocher d'Aderg, au pied des dunes.
- J5 : Les premières dunes du Maqteïr sont sous nos roues ! Nous les suivrons plus ou moins loin en fonction de l'avancée du groupe. Ceux qui le souhaitent peuvent les éviter ! Bivouac dans les dunes. Où au sortir vers El Bayed.
- J6 : Très belle rencontre dans la matinée avec les femmes du village d'El Bayed qui nous proposent leur artisanat. Ce sera aussi l'occasion de rencontrer un personnage extraordinaire ; le conservateur du petit musée du néolithique ; il a débuté sa collection avec Théodore Monod ! Puis ce sera un hors piste total dans les dunes (faciles) en direction d'El Galaouiya. Bivouac dans la passe au-delà du fort.
- J7 : La passe était réputée pour sa difficulté du temps du Dakar ! Pour nous, elle ne sera qu'une formalité nous amenant sur un immense reg où les nostalgiques du Ténéré se sentiront chez eux ! Passage au cratère de Guelb er Richât puis bivouac avant Ouadane.
- J8 : Ouadane / Chinguetti que nous atteindrons par un magnifique passage hors piste prenant les dunes et nous laissant découvrir la ville nichée dans le sable. Bivouac dans les dunes qui surplombent la ville.
- J9 : Journée consacrée à Chinguetti, bibliothèques avec manuscrits pluri-centenaires, balade dans les dunes où au choix, farniente ! Bien entendu, ravitaillement en carburant et nourriture. Le soir, grande fête autour d'un méchoui proposé par notre partenaire mauritanien !
- J10 : Exploration de la région de Chinguetti avec découverte d'une très belle oasis au Sud au milieu des dunes puis bivouac dans le cratère de Guelb Auelou.
- J 11 : Départ pour la Vallée Blanche. Cheminement sur les plateaux ; campements sur notre route et arrivée en fin d'après-midi dans la vallée Blanche où nous posons notre bivouac devant les dunes.

- J12 : Nous quitterons la Vallée Blanche en remontant sur le plateau rocheux ; ce sera la matinée la moins plaisante au niveau roulage ; mais au bout de nos efforts, se dresse le majestueux erg Amatlich...nous l'aborderons pour certains, où le longerons pour d'autres. Bivouac en bordure des grandes dunes près d'une palmeraie.
- J13 : Journée où nous ferons encore une petite incursion sur le sable avant de filer vers les grandes plaines très roulantes qui nous mènent vers Akjout puis Bénichab près de laquelle nous établirons notre bivouac.
- J14 : De Benichab nous piquerons droit vers l'océan et le site de Nouamgar pour un bivouac au bord de l'eau, entouré de pélicans et de mouettes ! Devant nous, le célèbre Banc d'Arguin.
- J15 : Journée consacrée au Banc d'Arguin, balade avec les imraguens en pirogues pour explorer les îles pour ceux qui le souhaitent.
- J16 : Nous reprenons le goudron à regret, pour une remontée plein Nord et un passage de frontière. En fin de journée, arrivée à Dakhla et soirée de clôture à l'hôtel Regency !

**Au total, en comptant les trajets aller et retour par le Maroc, et une traversée Barcelone/Tanger, comptez 25 jours de raid.**

**Autres possibilités ; convoyage des 4x4 par notre équipe où envoi par bateau en container ; nous consulter.**



## Tarif 2026

**1600 € par personne**

sur la base de deux par 4X4

**350 € par 4X4**

**800 € par passager supplémentaire**

**500 € par adolescent (12 à 16 ans)**

**400 € par enfant (moins de 12 ans)**

**200 € supplément single (ou conducteur seul)**

Possibilité de réservation des billets de bateaux où de faire la marche d'approche avec notre équipe.

Tagoulmoust Aventure Licence N° 013190013

200 Chemin de la Gravesonne 13100 Aix en Provence - France

Tel: (33) 06 38 56 69 64 - Garantie APST - RCP HISCOX N° MTRC201900086

TAG TRAVEL - E.U.R.L. au capital de 7 500 € - RCS Aix en Provence - Siret 849 762 943 00017 - APE 7911 Z

E-mail: tagoulmoust@africamel.net - <http://www.tagoulmoust.com>