

## "Les ergs de Libye"

### Libye

Niveau S3 T4



Groupe limité à 15 véhicules

Sable, Tassilis, vestiges du passé.

# Tagoulmoust *Aventure*

### ♦ Le style du raid :

Pour les voyageurs qui aiment le Sahara, l'Afrique et les immensités désertiques, la Libye coche avec bonheur toutes ces cases et s'offre à nouveau, même partiellement, mais en toute sécurité.

Ce grand voyage est une synthèse de tout ce que la Libye de l'Ouest peut offrir ; de grands plateaux infinis, des massifs montagneux en grande partie effondrés réalisant ce que l'on appelle des Tassilis, et bien entendu des immensités de sable avec en tout premier lieu l'erg Awbari, mais aussi le Ouan Kassa, moins connu et l'erg de Mourzouk.

Ce voyage vous en fera découvrir tous ces aspects avec beaucoup de temps pour la découverte et l'exploration ; et n'oublions pas que le pays dans sa partie sud, regorge de sites néolithiques et vous découvrirez le célèbre oued Mathendous, site archéologique de premier plan, situé dans le massif du Messak Settafet au sud de Germa, ancienne capitale des Garamantes.

En matière de sable, vous serez comblés sans jamais chercher la difficulté extrême ; ce sera tout à tour, l'erg Awbari avec notamment la région des lacs, l'erg Ouan Kassa, aux confins du djebel Akakus et enfin, nous entrerons dans les premières dunes de l'erg de Mourzouk, l'un des plus techniques à traverser de tout le Sahara ; mais notre parcours se contentera de l'approcher et de s'insinuer sans difficultés majeures dans ses premiers contreforts.

En parlant de l'Akakus, ce magnifique massif forme un Djebel effondré, encore appelé un Tassili. Dédale de roches envahies par le sable qui dessine à l'infini des paysages fantastique dans un profond silence minéral.

### ♦ Votre véhicule :

En bon état, il devra avoir une autonomie de 1 000 km sans ravitaillement, pas d'autre impératif de préparation si ce n'est l'obligation du matériel spécifique au sable :

- des pneus adaptés et en bon état /au moins deux plaques / une sangle de traction et des pelles.
- un système efficace de gonflage, et...une bonne pratique de la navigation par GPS.

Nous insistons sur l'état du véhicule, un dossier technique vous indiquera la liste du matériel à emporter. Nous nous réservons le droit, dans votre intérêt, de refuser l'inscription d'un véhicule inapte à ce type de voyage.

### ♦ Nos prestations :

Bateau Marseille / Tunis / Marseille (ou Gênes), en classe cabine extérieure exclusive, restauration en pension complète.

Quatre nuits d'hôtel \*\*\*\* en Tunisie en demi-pension. Deux véhicules d'encadrement de l'agence.

Assistance mécanique par mécanicien professionnel.

Assistance médicale par médecin spécialiste de l'urgence.

Liaison permanente avec l'Europe par téléphone satellite.

Points GPS chargés par informatique.

Navigation au road-book.

Assistance (obligatoire) d'un guide Libyen ainsi que de deux membres de la police touristique avec leur propre véhicule.

### ♦ Restant à votre charge :

Les repas du midi, ainsi qu'en bivouac matin et soir.

Les boissons dans les hôtels.

Surcharge maritime 100 € pour les véhicules de plus de 1.90 mètres de haut.

Le carburant (environ 28 centimes d'Euro le litre GO ou super en Libye), ainsi que les dépenses personnelles.

Les formalités d'entrée en Libye : assurance et plaques pour le 4x4, actuellement environ 195 €. (à confirmer), dont une partie vous sera reversée au retour.

Visa : 60 € par personne.

### ♦ Une journée type :

En bivouac : lever avec le jour et départ vers 8h, après un rapide briefing.

Progression par affinités en dehors des dunes, et tous ensemble pour franchir les cordons. C'est à la fois plus sympa, et plus sécurisant.

Suivi du road-book, nombreux points GPS.

Une pause le midi afin de se restaurer et se raconter sa matinée, voire pour certains de résoudre quelques petits problèmes mécaniques ou humains.

Progression jusque vers 17h au plus tard, puis installation du bivouac : lieu magique, récompense des efforts de la journée. Chacun peut s'isoler ou au contraire partager ce coin de nulle part.

Assistance mécanique et médicale en cas de besoin. Apéro en commun (sans alcool car interdit en Libye), puis repas par affinités.

### ♦ L'esprit Tagoulmoust :

Vous assurer un maximum de plaisir dans les meilleures conditions de sécurité possibles. **Encadrement, assistance, service, convivialité.**

Kilométrage total : 4 400

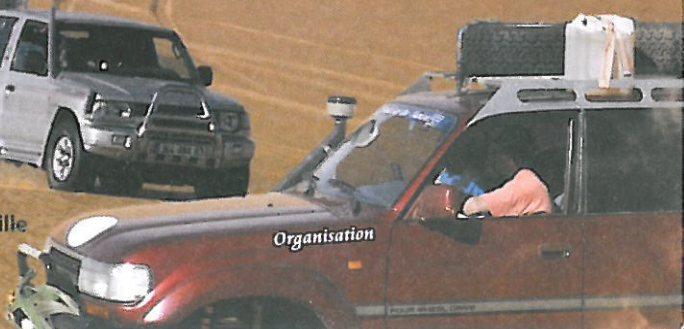
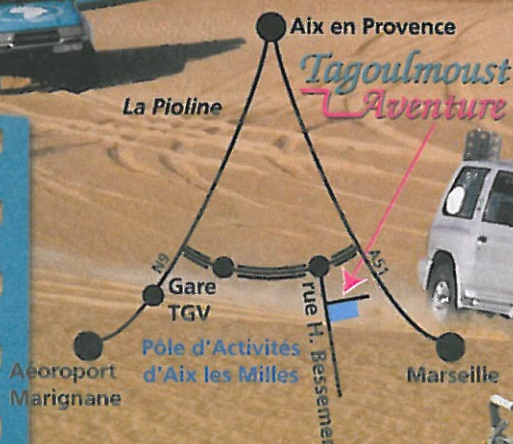
Liaison : 2 700

En TT : 1 700

**www.tagoulmoust.com**  
Mail : **tagoulmoustaventure@wanadoo.fr**  
Centre de préparation aux voyages

Licence d'agence de voyages n° 013190013

Point GPS  
**Tagoulmoust Aventure**  
43° 28' 57" N  
05° 22' 54" E



Organisation

# Tagoulmoust Aventure



## ITINERAIRE automne 2025

**J 1** Rendez-vous au port de Marseille ou dans un restaurant le midi ; le bateau partira vers 16h. Repas à bord et briefing général.

**J 2** Arrivée à Tunis vers 16h30, formalités puis liaison vers Hammamet. Hôtel.

**J 3** Départ tôt le matin, rendez-vous le midi à Matmata pour un repas en commun chez Abdoul, puis liaison vers Douiret et hôtel le soir.

**J 4** Dans la matinée, liaison vers Dehiba afin de passer la frontière en début d'après midi ; les formalités peuvent nous prendre la journée, il faudra s'armer de patience ! Bivouac au-delà de la frontière.

**J 5 à J 7** Nalut / Brack, fin de la marche d'approche en passant par Shuwairif puis Ghira ; après un dernier ravitaillement nous quittons le goudron pour un début de traversée de l'erg Oubari sur son flanc Est. Dunettes et premier bivouac sable.

**J 8** Plus nous progressons vers le sud ouest, plus les dunes se structurent pour finir en véritables cordons à l'approche de Tekerkiba. Nous poserons notre bivouac en cours de route.

**J 9** Liaison goudron vers Aweinat. Bivouac en approche du djebel Akakus qui se dessine devant nous.

**J 10 à 12** Akakus, le djebel est tout proche, nous l'atteignons en fin de matinée, mélange de roches et de sables, peintures et gravures rupestres, paysages et couleurs féériques. Bivouac près de la grande arche.

**J 13** Akakus journées consacrée à l'exploration du sud du massif, dédale où nous prenons le temps de la balade. Le soir bivouac dans l'erg Ouan Kassa au sortir du djebel.

**J 14 à 15** Ouan Kassa, cet erg majestueux se dresse devant nous, nous y pénétrons pour une exploration en profondeur.

**J 16** Ouan Kassa / Messak Settafet, nous remontons par les grandes plaines qui longent le Mourzouk en direction du Messak qui le borde.

**J 17** Entrée dans l'oued Mathendous, riche de multiples sites rupestres parmi les plus beaux du monde ; les gravures et peintures sont datées de 6 000 ans en moyenne.

**J 18** Poursuite de notre progression vers l'Est et les lisières du Mourzouk.

**J 19 à 21** Entrée dans les premiers cordons de l'erg, ceux-ci s'élèvent progressivement nous offrant des bivouacs de rêve. Le chef de groupe décidera du parcours selon le niveau du groupe et l'avancée.

**J 22** nous ferons demi-tour pour rejoindre la liaison nous menant vers Tekerkiba. Bivouac au pied des dunes.

**J 23** Tekerkiba / Gabraoun ; entrée dans l'erg et progression vers la zone des lacs, Mandara, Oum el Maa, Gabraoun, paysages fantastiques de lacs émeraude au pied d'immenses dunes dorées. Nombreux franchissements alternant avec une lente progression dans les gassis. Bivouac auprès du lac.

**J 24** Exploration autour de Gabraoun en suivant le chef de groupe ; petits lacs, épave du camion et retour vers Gabraoun pour un nouveau bivouac.

**J 25** Gabraoun / oued Zelaff, nouvelle journée de franchissement, deux lacs perdus, plus petits et difficiles d'accès sont au programme, les dunes sont très techniques au début, puis l'erg perd de l'altitude vers le soir. Dernier Bivouac sable.

**J 26 à 28** Zelaff / vers la frontière ; sortie en direction de Brak, puis liaison goudron vers la frontière. Bivouac en cours de route.

**J 29** Passage de la frontière avant midi et remontée en liaison vers Hammamet, Hôtel le soir.

**J 30** Journée libre à Hammamet et hôtel le soir.

**J 31** Courte liaison vers le port de la Goulette, puis accès au bateau qui partira à 10h ; repas à bord et nuit en mer.

**J 32** Arrivée du bateau à Gênes vers 12h.

## Tarif 2025

**2000 € par personne**

sur la base de 2 par 4X4

**900 € par 4X4** jusqu'à 2 m de haut  
(hauteur entre 2 et 2,60 m + 100 €)

**350 €** supplément single où  
conducteur seul

Tagoulmoust Aventure Licence N° 013190013

200 Chemin de la Gravesonne 13100 Aix en Provence - France

Tel: (33) 06 38 56 69 64 - Garantie APST - RCP HISCOX N° MTRC201900086

TAG TRAVEL - E.U.R.L. au capital de 7 500 € - RCS Aix en Provence - Siret 849 762 943 00017 - APE 7911 Z

E-mail: tagoulmoust@africamel.net - <http://www.tagoulmoust.com>