

"Savane et Baobabs"

Du Maroc à la Guinée

Afrique
noire

Niveau S0 T3



Groupe limité à 15
véhicules

Tagoulmoust *Aventure*

◆ Le style du raid :

L'Afrique noire est de nouveau au programme avec un grand raid proposé sur 35 jours de Dakhla à Dakhla afin de vous faire découvrir tout à tour, la bordure ouest de la Mauritanie que nous parcourons rapidement, puis le Sénégal avec de beaux bivouacs en Casamance avec notamment la découverte de l'île de Carabane avant de traverser la Gambie pour entrer enfin en Guinée, pays grand comme la moitié de la France avec seulement un peu plus de 14 M d'habitants ce qui laisse une immense contrée à découvrir, entre forêt, brousse et bord de mer.

Passage de la frontière à Koundara avant de rejoindre à nouveau le bord de mer et le village de pêcheurs de Koukoudé. Nous alternerons pistes et petites routes, les pistes étant souvent dégradées et les moyennes s'en ressentent. Le bord de mer est magnifique dans cette région, et vous pourrez vous baigner dans une eau toujours chaude aux alentours de 28° durant les mois d'hiver en France. Nous obliquons vers l'est pour arriver vers Kindia où nous trouvons la région des cascades dont le Voile de la mariée qui reste un magnifique spectacle. Après avoir pris un cap plein nord, nous posons notre bivouac au bord du lac Kinkon avant de rejoindre Pinta et les chutes de Saala.

Sur notre route, une forêt de bambous dans une zone de grande forêt tropicale. Le Sénégal sera rejoint par Kedougou puis Tambacounda. Belles pistes bordées de baobabs géants en traversant le Ferlo. L'aventure sénégalaise se termine à Saint Louis pour un retour vers Dakla non sans avoir fait un bivouac en bord d'océan en longeant le banc d'Arguin.

Au total, un raid sans difficultés majeures, parfois des pistes un peu éprouvantes, mais toujours la récompense de paysages grandioses, de rencontres extraordinaires avec des peuples dont la gentillesse légendaire n'est jamais prise en défaut. Par contre, du fait de la durée totale du raid, soit au minimum 45 jours si l'on rajoute la liaison aller-retour vers Dakhla, il vous faut une bonne préparation afin que votre vie à bord du véhicule soit la plus facile possible.

◆ Votre véhicule :

En bon état, il devra avoir une autonomie de 600 km sans ravitaillement, pas d'autre impératif de préparation mais :

- des pneus adaptés et en très bon état / une sangle de traction et des pelles.
- une bonne pratique de la navigation par GPS et bien entendu une VHF de 50 W minimum.

Kilométrage total de Dakhla
à Dakhla : 6 000 km

◆ Nos prestations :

Cinq nuits d'hôtel en demi-pension.

Tous les campements sur notre parcours avec les repas du soir dans des auberges attenantes (trois).

L'entrée dans les parcs nationaux ainsi que le bac de Gambie.

Deux véhicules d'encadrement de l'agence.

Assistance mécanique par mécanicien professionnel.

Assistance médicale par médecin spécialiste de l'urgence.

Liaison permanente avec l'Europe par téléphone satellite où antenne Starlink lorsque le pays est autorisé.

Points GPS chargés par informatique.

Navigation au road-book.

◆ Restant à votre charge :

Les repas du midi, ainsi qu'en bivouac matin et soir.

Les boissons dans les hôtels.

Le carburant, tarif variable selon les pays et détaillé dans le dossier technique, ainsi que les dépenses personnelles.

Les formalités d'entrée dans les différents pays, Visas et autorisations de passage.

◆ Une journée type :

En bivouac : lever avec le jour et départ vers 8h, après un rapide briefing.

Progression libre par affinité où en compagnie de notre équipe.

Suivi du road-book, nombreux points GPS.

Une pause le midi afin de se restaurer et se raconter sa matinée, voire pour certains de résoudre quelques petits problèmes mécaniques ou humains.

Progression jusque vers 17h au plus tard, puis installation du bivouac : lieu magique, récompense des efforts de la journée. Chacun peut s'isoler ou au contraire partager ce coin de nulle part.

Assistance mécanique et médicale en cas de besoin.

Apéro en commun, puis repas par affinités.

◆ L'esprit Tagoulmoust :

Vous assurer un maximum de plaisir dans les meilleures conditions de sécurité possibles. **Encadrement, assistance, service, convivialité.**

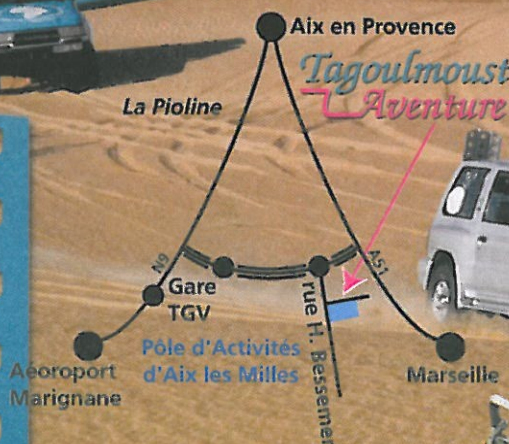
Et comme toujours, jamais plus de 15 participants.

Tous les types de véhicules adaptés au TT sont admis.

www.tagoulmoust.com
Mail : tagoulmoustaventure@wanadoo.fr
Centre de préparation aux voyages

Licence d'agence de voyages n° 013190013

Point GPS
Tagoulmoust Aventure
43° 28' 57" N
05° 22' 54" E



Aéroport
Marignane

Marseille

Organisation

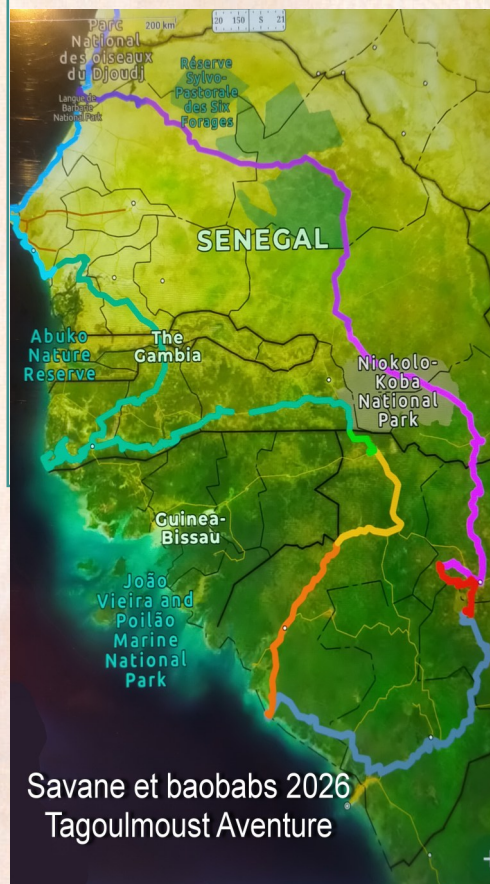
Tagoulmoust Aventure



ITINERAIRE 2026

- J 1 Rendez vous à Dakhla au sud Maroc pour une première nuit en hôtel. Briefing de présentation du voyage.
- J 2 Liaison vers la frontière mauritanienne et assistance au passage. Bivouac peu après.
- J 3 Liaison en longeant le banc d'Arguin avec bivouac au bord de l'océan.
- J 4 Nouakchott, goudron et pistes, bivouac avant la frontière.
- J 5 Frontière sénégalaise puis passage à Saint Louis, nuit en hôtel.
- J 6 Lac Rose puis côte jusqu'à Dakar avec nuit en hôtel.
- J 7 Journée libre où visite de l'île de Gorée.
- J 8 Visite du parc de la Somone et camping à Joal Fadiouth.
- J 9 Visite de l'île de Fadiouth, puis piste dans le Siné Saloum. Bivouac.
- J 10 Passage en Gambie puis bivouac au bord du Soungrougrou.
- J 11 Passage à Ziguinchor, au Cap Skiring puis piste vers Cachiouane. Bivouac en campement.
- J 12 Journée de repos avec visite en pirogue de l'île de Carabane.
- J 13 Retour vers Ziguinchor, bivouac auprès d'un petit port de pêche.
- J 14 Pistes et goudron en bordure de Casamance. Bivouac en forêt.
- J 15 Liaison vers la Guinée, villages traditionnels, passage de frontière et bivouac vers Koundara.
- J 16 Marché de Koudara puis mauvaise piste vers Boké. Bivouac.
- J 17 Piste vers Boké, puis Dankelele et camp en bord de mer.
- J 18 Journée libre, baignade, visite du village. Camp.
- J 19 Goudron puis piste pour rejoindre Kindia, visite des cascades et camping tout proche.
- J 20 Nous rejoignons le « Voile de la Mariée » puis bivouac devant le lac Konkouré.
- J 21 Piste vers Dalaba puis forêt de bambous. Bivouac.
- J 22 Piste vers Kambadaga, baignade et bivouac au bord du lac Kinkon.
- J 23 Piste vers Pita, village d'artisans puis chutes de Saala. Bivouac.
- J 24 Piste vers Lelouma, passage au rocher Tounti Malabhe. Bivouac.
- J 25 Visite des échelles de Dj à pied puis piste vers Labé. Bivouac.
- J 26 Piste vers Mali, site de la Dame du Mali, bivouac au Mont Ioura.
- J 27 Piste difficile vers la frontière puis hôtel à Kedougou.
- J 28 Matinée libre puis route vers Tambacounda. Traversée du Niokolokoba. Bivouac.

- J 29 Route vers le nord, villages. Bivouac.
- J 30 Belle piste bordée de baobabs, villages peuls le long du Ferlo. Bivouac.
- J 31 Piste et goudron jusqu'à Linguere et bivouac au bord du lac de Guiers Ferlo.
- J 32 Saint Louis puis frontière. Bivouac.
- J 33 Mauritanie. Bivouac bord de mer.
- J 34 Fin de la Mauritanie, bivouac avant la frontière.
- J 35 Liaison goudron vers Dakhla. Hôtel et fin du raid, soirée de clôture.



Savane et baobabs 2026
Tagoulmoust Aventure

Tarif 2026

1800 € par personne
sur la base de 2 par 4X4
350 € par 4X4

1200 € par passager supplémentaire

350 € supplément single où conducteur
seul

Tagoulmoust Aventure Licence N° 013190013

200 Chemin de la Gravesonne 13100 Aix en Provence - France

Tel: (33) 06 38 56 69 64 - Garantie APST - RCP HISCOX N° MTRC201900086

TAG TRAVEL - E.U.R.L. au capital de 7 500 € - RCS Aix en Provence - Siret 849 762 943 00017 - APE 7911 Z

E-mail: tagoulmoust@africamel.net - <http://www.tagoulmoust.com>