

" Les Etoiles du Sahara "

Nouveau parcours
2026

Algérie

Niveau S2 T4



Canyons ensablés,
pitons déchiquetés,
ergs majestueux
Et le Nord du Ténéré...
Avec en point d'orgue
Tamanrasset !

Tagoulmoust Aventure

♦ Le style du raid :

Il faut bien le reconnaître, le Grand Sud algérien fait rêver tous les voyageurs depuis des décennies. Pour les amoureux du Sahara et des déserts, cette partie du pays représente un peu l'aboutissement du voyage saharien. Immensités, variété des paysages, isolement extrême, et authenticité des peuples qui l'habitent. Nous parcourons avec vous depuis 2000 ces étendues infinies et depuis 2018, nous avons réouvert nos parcours, en les améliorant, les faisant varier d'une édition à l'autre afin d'explorer au mieux ce monde fascinant.

En fin 2025 nous ajoutons l'Adrar Ahnet au parcours.

Nous avons une magnifique proposition sur ces régions, le raid **Les Etoiles du Sahara** qui se décline en 29 ou 31 jours selon les éditions.

Depuis 2021, pour ce voyage, nous avons décidé de nous tourner vers les possesseurs de cellules, de celles qui sont préparées pour le grand voyage saharien et dont les performances n'ont rien à envier aux 4x4 classiques, les limitations venant le plus souvent des réticences de leurs propriétaires pouvant douter de leur aptitude.

Mais Les Etoiles du Sahara sont ainsi dédiée aux **4x4 traditionnels qui y ont également toute leur place** ; la seule différence avec un raid dit classique, et que lorsque nous proposons des zones de franchissement, il y a toujours une alternative pour les véhicules pouvant sembler moins performants à leur propriétaires ; pour les autres, à eux les joies de franchir aussi les grandes dunes !

Mais ce raid où le sable est omniprésent, n'est pas un raid technique, il est avant tout un raid pour les grands voyageurs qui veulent prendre le temps de la découverte. Alors pas de notion de vitesse, mais seulement le plaisir, à partager, de vous perdre dans les immensités du Grand Sud.

Ce voyage vous fera découvrir la région des Tassilis, mélange de sable et de roches usées par des millions d'années d'érosion. C'est aussi une région faite d'ergs majestueux comme **Thiodaïne** et **Admer** qui défend l'entrée de **Djanet**, où encore comme cet infini parfaitement plat qu'est la naissance du majestueux **Ténéré** qui file au Sud vers le Niger.

Et puis aujourd'hui, en terme de sécurité, cette partie d'Algérie est à nouveau ouverte sans arrière pensée ; nos itinéraires sont validés et approuvés par les autorités civiles et militaires.

♦ Votre véhicule :

En très bon état, il devra être prêt à parcourir environ 800 km en autonomie. Pas d'autre impératif si ce n'est l'obligation du matériel spécifique au sable :

- des pneus adaptés et en bon état /au moins deux plaques / une sangle de traction et des pelles.
- un système de gonflage, et bien entendu VHF et GPS.

Kilométrage total : 8 000

♦ Nos prestations :

Bateau Marseille /Tunis/Tunis/Marseille en classe cabine à deux, repas en pension complète inclus. Six nuits d'hôtel ou de campement hôtel en demi-pension, avec soirées couscous à Djanet et Tamanrasset. Deux véhicules d'encadrement de l'agence plus un véhicule de notre partenaire algérien. Assistance mécanique par mécanicien professionnel. Assistance médicale par médecin SAMU. Liaison permanente avec l'Europe par téléphone satellite. Assistance de notre partenaire Algérien. Points GPS chargés par informatique ou envoyés avant le départ sur demande. Navigation au road-book.

♦ Restant à votre charge :

Les repas du midi, ainsi qu'en bivouac matin et soir. Supplément single dans les hôtels et bateaux, ainsi que les boissons. Le visa (110 €) et l'assurance obligatoire pour l'Algérie (30 €). Le carburant (0.16 € le litre de GO) ainsi que les dépenses personnelles.

♦ Une journée type :

En bivouac : lever avec le jour et départ vers 8 heures, après un petit déjeuner et un rapide briefing.

Progression par affinités en dehors des dunes, et tous ensemble pour franchir les cordons. C'est à la fois plus sympa, et plus sécurisant.

Navigation au road-book et nombreux points GPS.

Autant de pauses en cours de journée que la beauté des sites impose. Quelques explorations pédestres pour voir une guelta par exemple.

Progression jusque vers 16h30, puis installation du bivouac, toujours choisi dans des sites magnifiques. Chacun peut s'isoler ou au contraire partager ce coin de nulle part.

Apéro en commun si vous le souhaitez, puis repas par affinités.

♦ L'esprit Tagoulmoust :

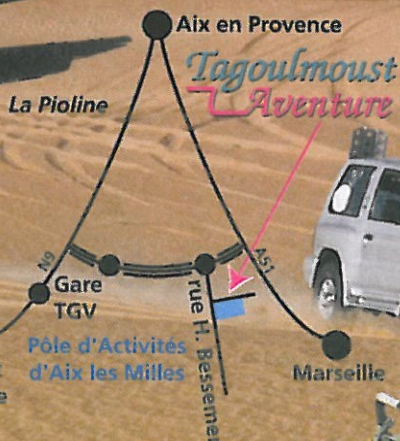
Vous assurer un maximum de plaisir dans les meilleures conditions de sécurité possibles. Encadrement, assistance, service, convivialité.

L'esprit *Tagoulmoust Aventure* c'est aussi le refus des grands groupes. Le désert se vit et se partage en petit comité, c'est du moins notre point de vue, donc, **jamais plus de 15 équipages.**

www.tagoulmoust.com
Mail : **tagoulmoustaventure@wanadoo.fr**
Centre de préparation aux voyages

Licence d'agence de voyages n° 013190013

Point GPS
Tagoulmoust Aventure
43° 28' 57" N
05° 22' 54" E



Organisation

Ci-dessous les grandes lignes de votre parcours car nous adaptons les détails de chaque éditions aux nouvelles possibilités qui nous sont offertes, et les éditions 2026 tourneront dans le sens inverse des aiguilles d'une montre contrairement à celles des années précédentes du fait de nouvelles autorisations qui concernent l'Adrar Ahnet.

Liaison vers le Grand Sud par la route après franchissement de la frontière Tunisie / Algérie à Taleb Larbi : puis cap sur El Menia.

Sauf évolution ; depuis 2024 nous n'avons plus de convoi. Après une liaison vers le Sud, nous quittons le goudron au Sud d'In Salah en direction de l'adras Ahnet qui borde à l'Ouest la trans-saharienne. Peu avant Tamanrasset, nous retrouvons le goudron pour rejoindre la ville cosmopolite. Après une escale pour visiter Tam, nous ferons une incursion au cœur du massif du Hoggar vers l'ermitage du Père Charles de Foucauld sur le plateau de l'Assekrem.

Liaison ensuite vers l'erg Admer que nous explorerons avant de rejoindre Djanet, oasis mystérieuse, porte du Grand sud. Petite pause à Djanet et préparatifs pour le grand départ en direction du sud afin de rejoindre la langue de sable qui remonte du Niger et qui s'appelle déjà ...Ténéré. Une sensation unique de rouler entre ciel et terre sans repères visuels. Nous revivrons les émotions des pionniers de la croisière Berliet dans les années 60 lorsqu'ils déposèrent des balises tout au long de ces immensités alors inconnus

Le mont Tiska puis l'Adrar Mariaou seront notre horizon. Nous les contournerons vers l'Est pour traverser une zone tourmentée faite de canyons, de grands plateaux arides mais aussi de vallées profondes où l'on peut retrouver des gultas en eau selon la saison. Ce long cheminement nous mènera vers l'entrée sud de la Tadrart.

Les journées suivantes se dérouleront au ralenti....exploration des coins et recoins de ce massif immense et déchaqueté ; riche de traces de la vie d'antan, lorsque les girafes et les éléphants pouvaient brouter une herbe toujours verte.... Les roches noires sont infiltrées de sable parfois blanc et parfois rouge. Ce sont les Tassilis. Nous aurons le bonheur de nous y perdre !

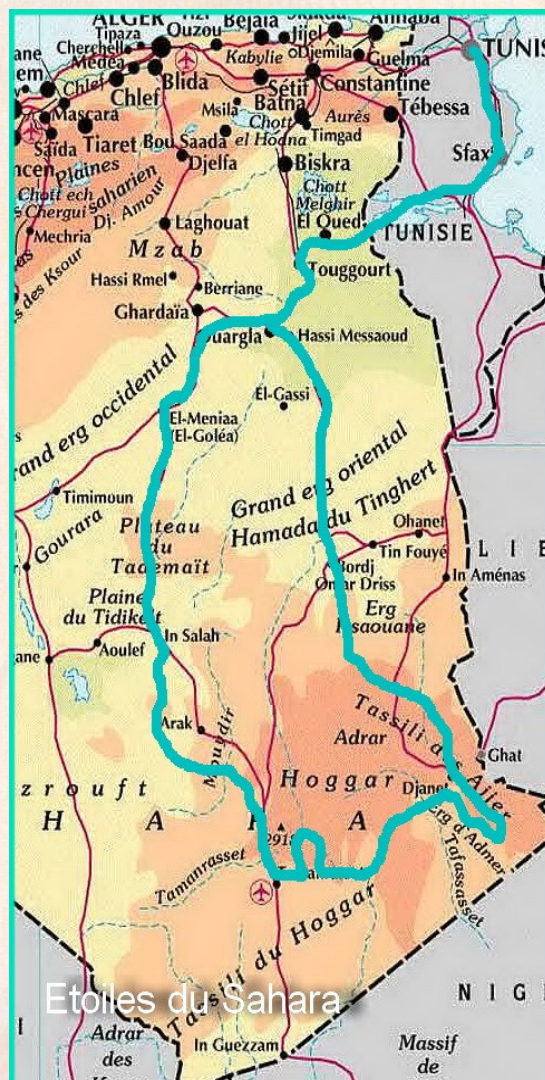
Avant de quitter le massif, nous explorerons un autre erg majestueux, l'erg Ouan Kassa, dont une partie est situé plus au nord en Libye au sortir de l'Akakus. Exploration et bivouacs dans des dunes majestueuses mais faciles.

Au sortir du massif, nous retrouverons Djanet et sa vie grouillante des oasis du sud. Le marché, l'artisanat, les odeurs et les couleurs.... Nous en repartirons vers le nord pour une nouvelle immersion extraordinaire dans Tikoubaine... véritable point d'orgue visuel du voyage. Puis nous nous dirigerons vers le canyon d'Essendilène que nous finirons d'explorer à pied car le site mérite cet effort.

Au sortir d'Essendilène nous aurons encore une belle liaison par le sable vers Bordj el Haouas avant de reprendre un cap nord vers l'erg Tifferrine que nous longerons avant de rejoindre Les quatre chemins puis le goudron qui nous mènera vers la frontière.

Ce raid s'adresse donc surtout aux habitués des longs raids, car il vous faut une parfaite préparation à la fois personnelle, mécanique et logistique afin de profiter à fond de tout ce qui vous attend, mais il ne comporte pas de difficultés techniques particulières. Il est également conçu pour les possesseurs de cellules qui trouveront une aventure à leur mesure et un parcours accessible à leur véhicule, mais reste ouvert à tous les 4x4 avec de petite variantes qui leur seront réservés s'ils le souhaitent.

Alors, si l'Aventure vous tente!



2 200 € par personne
sur la base de 2 par 4X4

650 € par 4X4 jusqu'à 1.90 m de haut
(hauteur entre 1.90 et 2.60 m + 100 €)

1 200 € par passager supplémentaire
350 € supplément single
(ou conducteur seul)